



Description du véhicule pour: TGS 35.520 8x4-4 BL CH



L'illustration peut dévier

Caractéristiques		
	Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
	Descriptif de variante	TGS 35.520 8x4-4 BL CH
	Code MAN	2H9P39TS
	Norme antipollution	EURO6
	Famille de moteurs	D26
	Puissance moteur	382 kW
	Type de véhicule	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)
	Type de carrosserie	021 Benne triverse
	Cabine	Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)
	direction	À gauche

Charges verticales		
	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	32000 kg	37000 kg
Essieu AV	9000 kg	9000 kg
Pont AR	11500 kg	11500 kg
Pont AR 2	11500 kg	11500 kg
Essieu trainé	9000 kg	9000 kg

Charges horizontales		
	Autorisation nationale	Charge technique
Charges de semi-remorque	24000 kg	30000 kg
PTRA	44000 kg	65000 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.

De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

☐	Châssis	0P2U9
☐	Classe de châssis, lourd	0P2UC
☐	Pays cible, Belgique (BE)	0P3FZ
☐	Tonnage commercial 35 t	0P8LL
☐	Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
☐	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)	0P2UQ
☐	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
☐	Conduite à droite	0P3F5
☐	Documentation du véhicule en néerlandais	0P2LK
☐	Signalisation en anglais	0P8NM
☐	Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBE
☐	Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UJ
☐	Règlement (UE) 595/2009, Euro 6e (émissions des véhicules industriels lourds) respecté	0PJPC
☐	Niveau sonore maximal du véhicule, 79 dB selon UN/ECE-R 51.03	0PGTA
☐	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
☐	Pivotement de l'arrière du véhicule jusqu'à 800 mm/1 000 mm avec le dernier essieu relevé ou directeur	0PHDB
☐	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW
☐	Documentation d'homologation, international (COC)	0P3AQ
☐	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
☐	Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK
☐	B.T.P.	0P6WH
☐	Augmentation de la capacité de charge avec supplément communal (entre autres pneus jusqu'à 10 %)	0P0UU
☐	021 Benne triverse	0P2QG
☐	Plage de température d'utilisation du véhicule, tempéré	0P0G7
☐	Nez de pont pour transport général	0P4F0
☐	Peinture Basic	0PJTA
☐	Sans pack Individual Lion	0PJT1
☐	32 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5QM
☐	37 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5UQ
☐	37 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8IF
☐	9 000kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KX
☐	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LR
☐	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8EA
☐	11 500 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5G7
☐	11 500 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IJ
☐	11 500 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BN
☐	11 500 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale	0P5FI
☐	11 500 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.	0P5M5
☐	11 500 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus	0P7TC
☐	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu traîné Homolog Nationale	0P5JC
☐	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu traîné Tech.	0P5JX
☐	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu traîné Tech. Plus	0P8CS
☐	44 000 kg de PTR A Homolog Nationale	0PBIY

e6a6a6f1a-24fe-45bc-84a1-1970bc763182



□ 65 000 kg de PTR A TechH.	0P4YK
□ 65 000 kg de PTR A Tech Plus	0PBQJ
□ 24 000 kg de charge remorquée Homolog Nationale	0P8SR
□ 30 000 kg de charge remorquée TechH.	0P8WW
□ 30 000 kg de charge remorquée Tech. Plus	0P8UU
□ 159 kN, valeur D	0P8YK
□ Remarque : En cas de PTR A élevé, augmentation de l'usure de la chaîne cinématique et réduction de la durée de vie	0PFZP
□ Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)	0PJRV

Châssis

□ Épaisseur de longeron du cadre principal 8 mm	0P0Y6
□ Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite	0P0XT
□ Silencieux d'échappement, latéral, à droite	0P1BH
□ Échappement, sortie vers le sol	0P1BL
□ Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
□ 2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien	0PGB1
□ Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, LIN	0P1BZ
□ Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
□ Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
□ Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
□ Fusibles	0P1V1
□ Volume du réservoir à carburant 390 l, à droite	0P4EC
□ Réservoir à carburant, à droite, aluminium	0P4GM
□ Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
□ Volume du réservoir d'AdBlue 60 l, à gauche	0P4CS
□ Réservoir d'AdBlue, à gauche, plastique	0P4H1
□ Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
□ Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable	0P4GE
□ Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries	0PIW9
□ Sans plate-forme de travail	0P0VH
□ Pare-cyclistes	0P1FH
□ Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
□ Protection anti-encastrement, arrière, rond	0P1FD
□ Cale de roue, sans fixation, livrée en vrac	0P6WW
□ Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée	0P0X6
□ Compresseur d'air, 2 cylindres, 720 cm³, avec système économique	0P8PH
□ Dessiccateur d'air, chauffant	0P0B2
□ Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique	0P0AB
□ Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
□ Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
□ Système antiblocage des roues (ABS)	0P0BE
□ Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
□ Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
□ Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif	0P0BW
□ Freins à disque sur l'essieu AV	0P1I9
□ Freins à disque sur l'essieu trainé	0P1I8



☐	Commande du frein d'immobilisation, dans le tableau de bord, frein d'immobilisation électronique	0P3KG
☐	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
☐	Aide au démarrage en côte MAN EasyStart	0P1TF
☐	Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein	0P0BG
☐	Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur	0P0BI
☐	Feux AR	0P2AQ
☐	Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique	0P0CG
☐	Avertisseur sonore de recul, désactivable lorsque le rapport R est engagé	0P3CE
☐	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
☐	Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

Chaîne cinématique

☐	Moteur diesel MAN D2676 LFAX, puissance 382 kW (520 ch), couple 2 650 Nm, Euro 6e	0PKEG
☐	Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21	0PHIF
☐	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau, chauffé (vanne de mélange)	0P4XP
☐	Huile moteur avec propriétés hautes performances	0PGBN
☐	Ventilation, carter d'embellage, ouvert	0P8PN
☐	Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
☐	Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement	0P1YE
☐	Radiateur moteur, longueur normale	0P4XX
☐	Protège-radiateur avant, grille	0P1VP
☐	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6
☐	Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable	0P0KA
☐	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK
☐	Régénération à l'arrêt du catalyseur, réalisable seulement après le message d'avertissement	0PGCN
☐	MAN TipMatic 12.28 OD	0P5VW
☐	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite	0PGCL
☐	Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)	0P3KI
☐	Fonction MAN Idle Speed Driving	0P0ER
☐	Programme de conduite MAN TipMatic Performance et Efficiency, jusqu'à 70 000 kg	0PGBZ
☐	Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg	0P0F4
☐	Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres	0P0FI
☐	Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife)	0P0DW
☐	Arbre de transmission principal, couple limite de fonctionnement 30 000 Nm	0PKZJ
☐	Arbres de transmission avec graisse standard, non graissables	0PKZL
☐	Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée	0P0E2
☐	Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé	0PGCF
☐	Indice de vitesse des pneus requis G	0PFWA
☐	Pneus de l'essieu AV au choix 385/65R22,5, directrice S+G TL (160 K)	0PEWJ
☐	Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce	0P0P0
☐	Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 11,75 x 22,5	0P0NB
☐	Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV	0P0PR
☐	Pneus du pont AR au choix 315/80R22,5, motrice S+G TL (154/150 K)	0PDRX



☐	Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce	0P00O
☐	Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0MU
☐	Pneus du 2e pont AR au choix 315/80R22,5, motrice S+G TL (154/150 K)	0PEA2
☐	Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce	0P0PA
☐	Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0O7
☐	Pneus de l'essieu traîné au choix 385/65R22,5, directrice S+G TL (160 K)	0PEKC
☐	Type de jante de l'essieu traîné, acier, 1 pièce	0P0OT
☐	Taille de jante de l'essieu traîné, 10 trous 11,75 x 22,5	0P0N4
☐	8x4-4	0P3BK
☐	Démultiplication de la direction standard	0P1JX
☐	Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique	0P1JV
☐	Aile d'essieu AV	0P1AT
☐	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas	0P1XS
☐	Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
☐	Aile du pont AR, coque supérieure amovible	0P1AM
☐	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas	0P1XK
☐	Pneus jumelés sur le 2e pont AR	0P1HW
☐	Aile du 2e pont AR, coque supérieure amovible	0P1B3
☐	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, 2e pont AR, allongé vers le bas	0P1Y0
☐	Essieu traîné, 9 000 kg, non entraîné, droit, directeur, relevable	0P4Z1
☐	Pneus simples sur l'essieu traîné	0P1HP
☐	Aile de l'essieu traîné avec coque supérieure amovible	0P1AR
☐	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu traîné, allongé vers le bas	0P1XO
☐	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI
☐	Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL
☐	Élargisseur d'aile	0P1W5
☐	Type de suspension lames/air (BL) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YC
☐	Console de commande pour suspension pneumatique à régulation électronique (VASC)	0P3K9
☐	Abaissement de la suspension pneumatique sur butoir, avec régulation de la pression résiduelle, automatique	0P1KQ
☐	Paramétrage VASC avec commande supplémentaire pour la suppression de la régulation de l'assiette	0P1KW
☐	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier	0P1JE
☐	Suspension pneumatique sur le pont AR	0P1J5
☐	Suspension pneumatique sur le 2e pont AR	0P1JO
☐	Suspension pneumatique sur l'essieu traîné	0P1J8
☐	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg	0P5C4
☐	Capacité de charge des ressorts du pont AR 11 500 kg	0P5BT
☐	Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 11 500 kg	0P5C6
☐	Capacité de charge des ressorts de l'essieu traîné 9 000 kg	0P5CE
☐	Essieu traîné délesté, aide au démarrage avec limitation de la vitesse maximale	0P1IM
☐	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
☐	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
☐	Amortisseur sur le 2e pont AR	0P1M9
☐	Amortisseur sur l'essieu traîné	0P1LV
☐	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
☐	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
☐	Barre stabilisatrice, 2e pont AR	0P1LH
☐	Barre stabilisatrice, essieu traîné	0P1LL



- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| ☐ | Triangle de guidage, renforcé | 0P6ZS |
| ☐ | Sans suspension pneumatique, remorque/semi-remorque | 0PHN2 |

Cabine

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| ☐ | Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale) | 0P2DL |
| ☐ | Suspension de cabine, Comfort | 0P1V9 |
| ☐ | Mécanisme de basculement de la cabine, manuel | 0P1V6 |
| ☐ | Sans toit relevable / toit ouvrant coulissant | 0P1VY |
| ☐ | Pare-chocs, acier, 3 parties | 0P1SG |
| ☐ | Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien | 0P1VE |
| ☐ | Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté | 0P1X0 |
| ☐ | Visière pare-soleil, devant le pare-brise | 0P1WK |
| ☐ | Installation de lave-glace pour pare-brise | 0P1WG |
| ☐ | Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel | 0P1UL |
| ☐ | Verrouillage centralisé, avec télécommande | 0P1WR |
| ☐ | 4 clés du véhicule | 0P3JU |
| ☐ | Sans prolongement de porte | 0P1WV |
| ☐ | Désignation de la porte, selon le poids à vide maximal technique autorisé du véhicule | 0P2DO |
| ☐ | Vitres de porte, teintées | 0P1WO |
| ☐ | Vitre de porte, verre de sécurité | 0P1WM |
| ☐ | Paroi arrière de cabine, avec fenêtre | 0P1VB |
| ☐ | Sans pack éclairage et phares | 0PKWU |
| ☐ | Projecteurs avant, H7 | 0P1ZN |
| ☐ | Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines | 0PICD |
| ☐ | Feux de jour, LED | 0P2BP |
| ☐ | Phares antibrouillard, H7 | 0P2AH |
| ☐ | Feu de virage, H7 | 0P1YF |
| ☐ | Feux clignotant, latéral, LED | 0P1Z7 |
| ☐ | Régulation de la portée des phares, manuel | 0P2AC |
| ☐ | Commande des phares, manuel | 0P1ZF |
| ☐ | 2 feux de gabarit, DEL | 0P2BS |
| ☐ | Klaxon, deux sons, électrique | 0P1W1 |
| ☐ | Prédisposition pour l'éclairage supplémentaire sur le pavillon de la cabine | 0P2C5 |
| ☐ | Gyrophares, diode électroluminescente, jaune, avec surveillance de fonctionnement (chaque DEL s'allume en cascade tout autour) | 0P2BD |
| ☐ | 2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche | 0P2B3 |
| ☐ | 2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche | 0P1YM |
| ☐ | Projecteurs de travail, LED, blancs | 0PJQA |
| ☐ | Coupure du projecteur de travail, asservi à la vitesse, uniquement avec feu de stationnement | 0P2C8 |
| ☐ | Prédisposition pour l'éclairage de la zone de chargement | 0P2A5 |
| ☐ | Sans gyrophares à l'arrière du véhicule | 0PJRO |
| ☐ | Sans pack rétroviseurs | 0PKWV |
| ☐ | Rétroviseur extérieur, réglage électrique | 0P2CA |
| ☐ | Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant | 0P2CG |
| ☐ | Antévisiteur, réglage mécanique | 0P2CJ |
| ☐ | Boîtier du rétroviseur, non peint | 0P2CP |
| ☐ | Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm | 0P2CT |
| ☐ | Prédisposition pour 2 caméras, une caméra couplée à la marche arrière | 0P2D3 |



☐	Revêtement de siège, textile, confort	0P2PO
☐	Sans pack sièges chauffeur	0PKXV
☐	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique, avec soutien lombaire et ajustement aux épaules	0P2P5
☐	Accoudoirs de siège conducteur	0P2OE
☐	Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur	0P4XQ
☐	Sans pack sièges convoyeur	0PKXU
☐	Siège convoyeur, sans suspension, avec boîte de rangement	0P2OO
☐	Espace de rangement, dans la console de siège convoyeur	0P2Q6
☐	Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique	0P8L1
☐	Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
☐	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
☐	Verrouillage du volant, avec système antidémarrage électronique	0P3K0
☐	Système de direction à régulation électronique MAN ComfortSteering	0P1MI
☐	Combiné d'instruments, Basic km/h	0P3L3
☐	Chronotachygraphe, numérique, avec communication à distance (selon DSRC), MAN	0P5DW
☐	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
☐	Surveillance des temps de conduite (affichage dans le combiné d'instruments)	0PBZH
☐	2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V	0P2HX
☐	Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation	0PGT7
☐	2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord	0P2FA
☐	Console de commande MAN EasyControl, 4 fonctions, à commande depuis l'extérieur avec la porte ouverte	0P3KE
☐	Prédisposition de la radio avec antenne radio CB sur le pavillon de la cabine	0P2NK
☐	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ
☐	Sans vide-poches à côté du siège	0PJRS
☐	Climatisation, manuel	0P2NU
☐	Sans zone couchette	0PKFY
☐	Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine	0P2I6
☐	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
☐	Sans pack poste de conduite, confort	0PKXT
☐	Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE
☐	Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur	0P2FH
☐	Plafonnier, liseuses (côté conducteur et convoyeur)	0PKMZ
☐	Plafonnier central	0PHA6
☐	2 liseuses, 1 côté conducteur et 1 côté convoyeur	0P2IR
☐	Éclairage d'embarquement	0P2IO
☐	Poignées d'accès, standard	0PHPK
☐	Garnissage de porte, lavable	0P2IA
☐	Espace libre, à côté du siège du conducteur	0P2FW
☐	Sans pack vide-poches et rangements	0PKXS
☐	2 coffres de rangement, paroi arrière de la cabine, derrière côtés conducteur et convoyeur	0P2F2
☐	Tiroir, partie centrale du tableau de bord	0P2HJ
☐	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2
☐	Sans pack accessoires et outils	0PKXA
☐	Outillage de bord	0P2TX
☐	Trousse de premiers soins	0P3F3
☐	Triangle de signalisation	0P3FI



☐	Extincteur, 3 kg, zone arrière de la cabine, intérieur, dans la langue de la documentation du véhicule	0P2YF
☐	Raccord pneumatique, cabine, avec pistolet et tuyau flexible pneumatique	0P2FM
☐	Sans cric	0P3F6
☐	Manuel du conducteur en français, imprimé, supplémentaire	0P2JC

Camion intelligent

☐	Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
☐	Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)	0P0C3
☐	Sans système perfectionné de freinage d'urgence	0P1U5
☐	Sans système de détection de l'aptitude à la conduite	0PHN5
☐	Sans détection avant	0PHNA
☐	Sans détection des panneaux de signalisation	0PHNE
☐	Sans assistant de marche arrière	0PHNV
☐	Sans avertisseur de distance	0PKA0
☐	Sans MAN SafeStop Assist	0PLB5
☐	Commande d'infodivertissement MAN SmartSelect avec pavé tactile et touches d'entrée directe	0P3KV
☐	Système multimédia MAN Navigation Professional 12,3 pouces	0P2LZ
☐	Système audio MAN Advanced	0P2MH
☐	Carte de navigation, Europe et Russie	0P2MX
☐	Online Traffic pour fonction de navigation	0P2N4
☐	Module embarqué de connectivité	0P2MO
☐	Intégration smartphone	0P2NE
☐	Possibilité d'intégrer des applications MAN dans le véhicule	0P2MC
☐	Langue d'affichage supplémentaire en français	0P2JT

Carrosseries / Interfaces

☐	Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine	0P1O3
☐	Sans sellette d'attelage	0P1RJ
☐	Sans détection de la sellette d'attelage	0PHN7
☐	Attelage de remorque sur traverse AR, ROCKINGER type 500 G 6B	0P1NL
☐	Chape d'attelage de remorque, pour remorque à sellette pivotante, sur traverse AR, œillet de traction de 50 mm	0P1SJ
☐	Raccord de frein de remorque à 2 conduites, extrémité de cadre, au centre, accouplement standard	0P1NZ
☐	Prise de remorque, extrémité de cadre, 24 V, 15 broches	0P1OM
☐	Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), extrémité de cadre	0P1O4
☐	Prédisposition pour le dispositif de démarrage/arrêt du moteur, sous la calandre	0P0K8
☐	Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine	0P2NA
☐	Prise de mouvement, asservi au moteur, non commutable	0P4N8
☐	Prise de mouvement, asservi au moteur, volant moteur, moyeu d'arbre cannelé 8x32x36 (DIN ISO 14), f=1,233 400/570 Nm en continu/temporaire	0P4WC
☐	Moyeu d'arbre cannelé sur prise de mouvement, asservi au moteur, type 8x32x36, DIN ISO 14, pour raccordement direct à la pompe	0P4OZ
☐	Prise de mouvement, asservi au moteur, fonctionnement continu	0P4XF
☐	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, type NTX/10c, sans bride, f=1,15, position env. 3h30	0P4RV
☐	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, fonctionnement continu	0P4VJ



☐	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable	0P4X9
☐	Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses	0P4VR
☐	Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite	0P4WP
☐	Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général	0P4X0
☐	Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable	0P1MK

Peintures

☐	Couche de peinture de finition de cabine	0P6YB
☐	Emmarchements non peints (brut)	0P6X9
☐	Aile derrière la cabine non peinte (brut)	0P6YG
☐	Pare-chocs, acier non peint (brut)	0P6YQ
☐	Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis	0PJTK
☐	Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc	0P6YL

Autres

☐	Transport naar België / Transport vers Belgique	BE001
☐	Recytyre 12 banden	BE012
☐	Reference Truck	BE018
☐	Chassis N3 MY2024	BE125
☐	Zonder Recytyre 6 banden 17,5"	BE206
☐	Standards TGS	BE706
☐	NL	BE719
☐	Door ondertekening van deze offerte, aanvaard men de activatie van MAN Digital Services – Service Care teneinde een correcte uitgebreide-waarborgafwikkeling mogelijk te maken. (Alle producten bovenop de wettelijke waarborg van 1 jaar) / En signant cette offre, vous acceptez l'activation de MAN Digital Services - Service Care afin de permettre un traitement correct de la garantie supplémentaire. (Tous les produits s'ajoutant à la garantie légale de 1 an)	BE727

Équipements supplémentaires locaux

☐	passage C.T. + homologation	ZLS01
☐	montage de 8 phares de travail	ZLS03
☐	Montage de 6 feux flash	ZLS04
☐	Montage de 1 caméra	ZLS05
☐	Finition électrique grue / camion	ZLS06
☐	Kit chauffeur	ZLS07
☐	rue Palfinger PK 26.002 + système container 20T	ZLS08
☐	autres	ZLS09
☐	Transport naar Deom Libin	ZLT01

Equipements MAN Individual

☐	Achsübersetzung, i=4,00	0P0D2
☐	Ohne Unterfahrschutz, vorn	0P1FM
☐	Hinterachse als Außenplanetenachse, angetrieben, permanent	0P1GU
☐	2. Hinterachse als Außenplanetenachse, angetrieben, permanent	0P1H2
☐	Trommelbremsen an Hinterachse	0P1I5



☐	Trommelbremsen an 2. Hinterachse	0P11F
☐	Antriebsschlupfregelung (ASR)(ohne ESP)	0P1T2
☐	Einstieg, pendelnd	0P1V0
☐	Kühlerschutz, unten	0P1XE
☐	Bauart, mittelhoch	0P2TQ
☐	3.900 mm Hauptradstand	0P2ZK
☐	1.450 mm Radstand zwischenHinterachse und Nachlaufachse	0P3BU
☐	1.400 mm Radstand zwischenHinterachsen	0P3BX
☐	2.000 mm Überhang Rahmen hinten	0P3DI
☐	Zulassung Fahrzeug, Klasse N3G	0P3JS
☐	Vorderachse, 9.200 kg, nichtangetrieben, gerade, gelenkt, nichtliftbar	0P5EX
☐	2. Hinterachse HP-1352, 13.000 kg,AP-Achse ohne Durchtrieb, gerade,nicht gelenkt, nicht liftbar	0PIVD
☐	Hinterachse HPD-1382, 13.000 kg,AP-Achse mit Durchtrieb, gerade,nicht gelenkt, nicht liftbar	0PIY1
☐		Z92F1
☐	Aufbau/Umbau gemäß Truck RequestAnfrage. TR-Nummer: R1.24022.0086	ZAAAA

Couleur

☐	Couche de peinture de finition de cabine	BLANC PUR RAL 9010	N
--------------------------	--	--------------------	---

e6a6af1a-2afe-45bc-84a1-1970bc763182



Caractéristiques techniques: TGS 35.520 8x4-4 BL CH / null

Type de véhicule: Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)

Cabine: Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)

Type d'entraînement: 8x4-4

Longueurs	mm
TD071 Longueur totale	10497.0
TD063 Porte-à-faux avant du véhicule	1607.0
TD057 Empattement entre ponts AV	0
TD058 Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059 Empattement entre ponts AR	---
TD060 Empattement entre pont AR et essieu traîné	---
TD064 Porte-à-faux de cadre arrière	2000.0
TD072 Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	465.0
TD067 Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	-
TD074 Rayon de giration avant	-
TD075 Rayon de giration arrière	-
TD068 Longueur d'accouplement	10183.0

Longueurs	mm
TD071 Longueur totale	10497.0
TD063 Porte-à-faux avant du véhicule	1607.0
TD057 Empattement entre ponts AV	0
TD058 Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059 Empattement entre ponts AR	---
TD060 Empattement entre pont AR et essieu traîné	---
TD064 Porte-à-faux de cadre arrière	2000.0
TD072 Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	465.0
TD067 Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	-
TD074 Rayon de giration avant	-
TD075 Rayon de giration arrière	-
TD068 Longueur d'accouplement	10183.0

Largeurs	mm
TD008 Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001 Largeur de la cabine	2240.0

Largeurs	mm
TD008 Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001 Largeur de la cabine	2240.0

Cadre	mm
TD009 Largeur du cadre à l'avant	942.0
TD010 Largeur du cadre à l'arrière	762.0
TD078 Profil de cadre	270 x 85 x 8

Cadre	mm
-------	----

TD009 Largeur du cadre à l'avant	942.0
TD010 Largeur du cadre à l'arrière	762.0
TD078 Profil de cadre	270 x 85 x 8

Hauteurs	mm
TD033 Hauteur extérieure maximale, non chargée	3194.0
TD082 Hauteur totale de transport, à vide	3194.0
TD034 Hauteur extérieure maximale, chargée	3096.0
TD035 Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1011.0
TD036 Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	981.0
TD045 Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046 Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047 Levée depuis la position de conduite, arrière	145.0
TD048 Descente depuis la position de conduite, arrière	90.0
TD051 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	-
TD052 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	-

Hauteurs	mm
TD033 Hauteur extérieure maximale, non chargée	3194.0
TD082 Hauteur totale de transport, à vide	3194.0
TD034 Hauteur extérieure maximale, chargée	3096.0
TD035 Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1011.0
TD036 Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	981.0
TD045 Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046 Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047 Levée depuis la position de conduite, arrière	145.0
TD048 Descente depuis la position de conduite, arrière	90.0
TD051 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	-
TD052 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	-

Dimensions du cercle	m
TD055 Diamètre du cercle de piste	17.9
TD056 Diamètre de braquage entre murs	19.6

Dimensions du cercle	m
TD055 Diamètre du cercle de piste	17.9
TD056 Diamètre de braquage entre murs	19.6

Poids/Charges	kg
TD026 Poids du châssis avec cabine	Error: 201
TD027 Poids du châssis avant	Error: 201

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.



TD028	Poids du châssis arrière	Error: 201
TD029	Charge utile	Error: 201
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	32000
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	37000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000
TD032	Charge remorquée légalement admissible	24000
Poids/Charges		kg
TD026	Poids du châssis avec cabine	Error: 201
TD027	Poids du châssis avant	Error: 201
TD028	Poids du châssis arrière	Error: 201
TD029	Charge utile	Error: 201
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	32000
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	37000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000
TD032	Charge remorquée légalement admissible	24000

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.