



Description du véhicule pour: TGS 33.480 6x4 BL CH



L'illustration peut dévier

Caractéristiques		
	Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
	Descriptif de variante	TGS 33.480 6x4 BL CH
	Code MAN	4BBBQRSM
	Norme antipollution	EURO6
	Famille de moteurs	D26
	Puissance moteur	353 kW
	Type de véhicule	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)
	Type de carrosserie	032 Camion à benne amovible à bras
	Cabine	Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)
	Empattement principal	4500 mm
	Porte-à-faux direction	2500 mm
		À gauche

Charges verticales		
	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	26000 kg	33000 kg
Essieu AV	10000 kg	10000 kg
Pont AR	12000 kg	13000 kg
Pont AR 2	12000 kg	13000 kg

Charges horizontales		
	Autorisation nationale	Charge technique
Charges de semi-remorque	24000 kg	40000 kg
PTRA	44000 kg	68000 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.

De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

☐	Châssis	0P2U9
☐	Classe de châssis, lourd	0P2UC
☐	Pays cible, Belgique (BE)	0P3FZ
☐	Tonnage commercial 33 t	0P8LK
☐	Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
☐	Hauteur de construction moyenne	0P2TQ
☐	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)	0P2UQ
☐	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
☐	Conduite à droite	0P3F5
☐	Documentation du véhicule en néerlandais	0P2LK
☐	Signalisation en anglais	0P8NM
☐	Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBE
☐	Homologation du véhicule, classe N3G	0P3JS
☐	Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UJ
☐	Règlement (UE) 595/2009, Euro 6e (émissions des véhicules industriels lourds) respecté	0PJPC
☐	Niveau sonore maximal du véhicule, 79 dB selon UN/ECE-R 51.03	0PGTA
☐	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
☐	Pivotement de l'arrière du véhicule jusqu'à 800 mm/1 000 mm avec le dernier essieu relevé ou directeur	0PHDB
☐	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW
☐	Documentation d'homologation, international (COC)	0P3AQ
☐	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
☐	Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK
☐	B.T.P.	0P6WH
☐	032 Camion à benne amovible à bras	0P2QL
☐	Plage de température d'utilisation du véhicule, tempéré	0P0G7
☐	Nez de pont pour transport général	0P4F0
☐	Tout-terrain	0PFXT
☐	Pack remorque	0PFXN
☐	Peinture Basic	0PJTA
☐	Sans pack Individual Lion	0PJT1
☐	26 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5P2
☐	33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5UA
☐	33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8HZ
☐	10 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0PFZC
☐	10 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0PFZD
☐	10 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P5LW
☐	12 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5G8
☐	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
☐	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
☐	12 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale	0P5FJ
☐	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.	0P5M9
☐	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus	0P7TJ
☐	44 000 kg de PTR A Homolog Nationale	0PBIY
☐	68 000 kg de PTR A TechH.	0PBW5

92410e68-d9d3-44b9-bd7a-3f4a4c5f9b6c



□ 70 000 kg de PTR A Tech Plus	0PBQP
□ 24 000 kg de charge remorquée Homolog Nationale	0P8SR
□ 40 000 kg de charge remorquée TechH.	0P8WY
□ 40 000 kg de charge remorquée Tech. Plus	0P8UX
□ 169 kN, valeur D	0P8YQ
□ Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)	0PJRV

Châssis

□ Empattement principal 4 500 mm	0P2ZW
□ Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR	0P3BX
□ Porte-à-faux de 2 500 mm cadre arrière	0P3E1
□ Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm	0P0Y7
□ Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite	0P0XT
□ Silencieux d'échappement, latéral, à droite	0P1BH
□ Échappement, sortie vers le sol	0P1BL
□ Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
□ 2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien	0PGB1
□ Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, LIN	0P1BZ
□ Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
□ Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
□ Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
□ Fusibles	0P1V1
□ Volume du réservoir à carburant 400 l, à droite	0P4ED
□ Réservoir à carburant, à droite, acier	0P4GN
□ Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
□ Volume du réservoir d'AdBlue 60 l, à gauche	0P4CS
□ Réservoir d'AdBlue, à gauche, plastique	0P4H1
□ Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
□ Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable	0P4GE
□ Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries	0PIW9
□ Sans protection anti-encastrement, avant	0P1FM
□ Sans plate-forme de travail	0P0VH
□ Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG
□ Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
□ Protection anti-encastrement, arrière, rond	0P1FD
□ Cale de roue, sans fixation, livrée en vrac	0P6WW
□ Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée	0P0X6
□ Compresseur d'air, 2 cylindres, 720 cm³, avec système économique	0P8PH
□ Dessiccateur d'air, chauffant	0P0B2
□ Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique	0P0AB
□ Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
□ Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
□ Système antiblocage (ABS), Offroad, avec logique tout-terrain supplémentaire	0P0BF
□ Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
□ Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
□ Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif	0P0BW
□ Freins à disque sur l'essieu AV	0P1I9



☐	Freins à tambour sur le pont AR	0P1I5
☐	Freins à tambour sur le 2e pont AR	0P1IF
☐	Commande du frein d'immobilisation, dans le tableau de bord, frein d'immobilisation électronique	0P3KG
☐	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
☐	Aide au démarrage en côte MAN EasyStart	0P1TF
☐	Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein	0P0BG
☐	Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur	0P0BI
☐	Feux AR	0P2AQ
☐	Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique	0P0CG
☐	Avertisseur sonore de recul, désactivable lorsque le rapport R est engagé	0P3CE
☐	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
☐	Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

Chaîne cinématique

☐	Moteur diesel MAN D2676 LFAY, puissance 353 kW (480 ch), couple 2 450 Nm, Euro 6e	0PKEI
☐	Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21	0PHIF
☐	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau, chauffé (vanne de mélange)	0P4XP
☐	Huile moteur avec propriétés hautes performances	0PGBN
☐	Ventilation, carter d'embellage, ouvert	0P8PN
☐	Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
☐	Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement	0P1YE
☐	Radiateur moteur, longueur normale	0P4XX
☐	Protège-radiateur, en bas	0P1XE
☐	Protège-radiateur avant, grille	0P1VP
☐	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6
☐	Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable	0P0KA
☐	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK
☐	Régénération à l'arrêt du catalyseur, réalisable seulement après le message d'avertissement	0PGCN
☐	MAN TipMatic 12.28 OD	0P5VW
☐	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite	0PGCL
☐	Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)	0P3KI
☐	Fonction MAN Idle Speed Driving	0P0ER
☐	Programme de conduite MAN TipMatic Performance et Efficiency, jusqu'à 70 000 kg	0PGBZ
☐	Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg	0P0F4
☐	Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres	0P0FI
☐	Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife)	0P0DW
☐	Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée	0P0E2
☐	Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé	0PGCF
☐	Indice de vitesse des pneus requis G	0PFWA
☐	Pneus de l'essieu AV Bridgestone 385/65R22,5 DURAVIS R-STEER 002 EVO, directrice court TL	0PHWA
☐	Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce	0P0P0
☐	Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 11,75 x 22,5	0P0NB



☐	Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV	0P0PR
☐	Pneus du pont AR Bridgestone 315/80R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL	0PDT9
☐	Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce	0P000
☐	Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0MU
☐	Pneus du 2e pont AR Bridgestone 315/80R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL	0PEB9
☐	Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce	0P0PA
☐	Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P007
☐	6x4	0P3B9
☐	Démultiplication de la direction standard	0P1JX
☐	Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique	0P1JV
☐	Essieu AV, 10 000 kg, non moteur, droit, directeur, non relevable	0PGAA
☐	Aile d'essieu AV	0P1AT
☐	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas	0P1XS
☐	Pont AR HPD-1382, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0PIY1
☐	Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
☐	Aile du pont AR, coque supérieure amovible	0P1AM
☐	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas	0P1XK
☐	2e pont AR HP-1352, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0PIVD
☐	Pneus jumelés sur le 2e pont AR	0P1HW
☐	Aile du 2e pont AR, coque supérieure amovible	0P1B3
☐	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, 2e pont AR, allongé vers le bas	0P1Y0
☐	Démultiplication de pont, i = 4,00	0P0D2
☐	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI
☐	Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL
☐	Élargisseur d'aile	0P1W5
☐	Type de suspension lames/air (BL) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YC
☐	Console de commande pour suspension pneumatique à régulation électronique (VASC)	0P3K9
☐	Abaissement de la suspension pneumatique sur butoir, avec régulation de la pression résiduelle, automatique	0P1KQ
☐	Paramétrage VASC avec commande supplémentaire pour la suppression de la régulation de l'assiette	0P1KW
☐	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 4 lames, acier	0P1JF
☐	Suspension pneumatique de construction sur le pont AR	0P1IX
☐	Suspension pneumatique de construction sur le 2e pont AR	0P1JH
☐	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 10 000 kg	0PFZX
☐	Capacité de charge des ressorts du pont AR 13 000 kg	0P5BV
☐	Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 13 000 kg	0P5C7
☐	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
☐	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
☐	Amortisseur sur le 2e pont AR	0P1M9
☐	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
☐	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
☐	Barre stabilisatrice, 2e pont AR	0P1LH
☐	Triangle de guidage	0P6ZR
☐	Sans suspension pneumatique, remorque/semi-remorque	0PHN2



Cabine

☐	Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)	0P2DL
☐	Suspension de cabine, Comfort	0P1V9
☐	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
☐	Sans toit relevable / toit ouvrant coulissant	0P1VY
☐	Pare-chocs, acier, 3 parties	0P1SG
☐	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
☐	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
☐	Visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WK
☐	Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
☐	Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel	0P1UL
☐	Emmarchement, pendulaire	0P1V0
☐	Verrouillage centralisé, avec télécommande	0P1WR
☐	4 clés du véhicule	0P3JU
☐	Sans prolongement de porte	0P1WW
☐	Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule	0P2DQ
☐	Vitres de porte, teintées	0P1WO
☐	Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
☐	Emmarchement de chantier, avec poignées sur le pavillon de la cabine, côté conducteur	0P1US
☐	Paroi arrière de cabine, avec fenêtre	0P1VB
☐	Sans pack éclairage et phares	0PKWU
☐	Projecteurs avant, LED	0P1ZO
☐	Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines	0PICD
☐	Feux de jour, LED	0P2BP
☐	Phares antibrouillard, LED	0P2AI
☐	Feu de virage, LED	0P1YG
☐	Feux clignotant, latéral, LED	0P1Z7
☐	Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC
☐	Commande des phares, manuel	0P1ZF
☐	2 feux de gabarit, DEL	0P2BS
☐	Fonction clignotement confort, activable	0P1ZW
☐	Klaxon, deux sons, électrique	0P1W1
☐	Prédisposition pour l'éclairage supplémentaire sur le pavillon de la cabine	0P2C5
☐	Gyrophares, diode électroluminescente, jaune, avec surveillance de fonctionnement (chaque DEL s'allume en cascade tout autour)	0P2BD
☐	2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P2B3
☐	2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P1YM
☐	Projecteurs de travail, LED, blancs	0PJQA
☐	Coupure du projecteur de travail, asservi à la vitesse, uniquement avec feu de stationnement	0P2C8
☐	Prédisposition pour l'éclairage de la zone de chargement	0P2A5
☐	Sans gyrophares à l'arrière du véhicule	0PJRO
☐	Sans pack rétroviseurs	0PKWV
☐	Rétroviseur extérieur, réglage électrique avec aide à la manœuvre	0P2CB
☐	Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant	0P2CG
☐	Antéviseur, réglage mécanique	0P2CJ
☐	Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
☐	Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT
☐	Prédisposition pour 2 caméras, une caméra couplée à la marche arrière	0P2D3

92410e68-d9d3-44b9-bd7a-3f4a4c5f9b6c



☐	Revêtement de siège, textile, standard	0P2PQ
☐	Sans pack sièges chauffeur	0PKXV
☐	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique, avec soutien lombaire et ajustement aux épaules	0P2P5
☐	Chauffage du siège du conducteur	0P2PX
☐	Accoudoirs de siège conducteur	0P2OE
☐	Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur	0P4XQ
☐	Sans pack sièges convoyeur	0PKXU
☐	Siège convoyeur, sans suspension, avec boîte de rangement	0P2OO
☐	Espace de rangement, dans la console de siège convoyeur	0P2Q6
☐	Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique	0P8L1
☐	Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
☐	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
☐	Verrouillage du volant, avec système antidémarrage électronique	0P3K0
☐	Système de direction à régulation électronique MAN ComfortSteering	0P1MI
☐	Combiné d'instruments, Basic km/h	0P3L3
☐	Chronotachygraphe, numérique, avec communication à distance (selon DSRC), MAN	0P5DW
☐	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
☐	Affichage des temps de conduite, combiné d'instruments	0P2MA
☐	2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V	0P2HX
☐	Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation	0PGT7
☐	2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord	0P2FA
☐	Console de commande MAN EasyControl Engine, 2 fonctions, à commande depuis l'extérieur avec la porte ouverte	0PGB5
☐	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ
☐	Sans vide-poches à côté du siège	0PJRS
☐	Climatisation, manuel	0P2NU
☐	Sans zone couchette	0PKFY
☐	Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine	0P2I6
☐	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
☐	Sans pack poste de conduite, confort	0PKXT
☐	Store pare-soleil de pare-brise, intérieur, électrique	0P2FD
☐	Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur	0P2FH
☐	Plafonnier, liseuse (côté chauffeur)	0PKMY
☐	Plafonnier central	0PHA6
☐	Liseuse, côté conducteur	0P2IQ
☐	Éclairage d'embarquement	0P2IO
☐	Poignées d'accès, standard	0PHPK
☐	Garnissage de porte, lavable	0P2IA
☐	Espace libre, à côté du siège du conducteur	0P2FW
☐	Sans pack vide-poches et rangements	0PKXS
☐	2 coffres de rangement, paroi arrière de la cabine, derrière côtés conducteur et convoyeur	0P2F2
☐	Tiroir, partie centrale du tableau de bord	0P2HJ
☐	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2
☐	Sans pack accessoires et outils	0PKXA
☐	Outillage de bord	0P2TX
☐	Trousse de premiers soins	0P3F3
☐	Triangle de signalisation	0P3FI



☐	Kit de nettoyage pour vitres	0P3CI
☐	Extincteur, 3 kg, zone arrière de la cabine, intérieur, dans la langue de la documentation du véhicule	0P2YF
☐	Raccord pneumatique, cabine, avec pistolet et tuyau flexible pneumatique	0P2FM
☐	Sans cric	0P3F6

Camion intelligent

☐	Système électronique de stabilité (ESP)	0P1TN
☐	Régulation antipatinage (ASR)	0P1T2
☐	Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
☐	Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)	0P0C3
☐	Sans système perfectionné de freinage d'urgence	0P1U5
☐	Sans système de détection de l'aptitude à la conduite	0PHN5
☐	Sans détection avant	0PHNA
☐	Sans détection des panneaux de signalisation	0PHNE
☐	Sans assistant de marche arrière	0PHNV
☐	Sans avertisseur de distance	0PKA0
☐	Commande d'infodivertissement MAN SmartSelect avec pavé tactile et touches d'entrée directe	0P3KV
☐	Système multimédia MAN Navigation Professional 12,3 pouces	0P2LZ
☐	Système audio MAN	0P2MG
☐	Carte de navigation, Europe et Russie	0P2MX
☐	Online Traffic pour fonction de navigation	0P2N4
☐	Module embarqué de connectivité	0P2MO
☐	Intégration smartphone	0P2NE
☐	Possibilité d'intégrer des applications MAN dans le véhicule	0P2MC
☐	Langue d'affichage supplémentaire en français	0P2JT

Carrosseries / Interfaces

☐	Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine	0P1O3
☐	Sans sellette d'attelage	0P1RJ
☐	Sans détection de la sellette d'attelage	0PHN7
☐	Attelage de remorque sur traverse AR, ROCKINGER type 500 G 6B	0P1NL
☐	Chape d'attelage de remorque, pour remorque à sellette pivotante, sur traverse AR, œillet de traction de 50 mm	0P1SJ
☐	Raccord de frein de remorque à 2 conduites, extrémité de cadre, au centre, accouplement standard	0P1NZ
☐	Prise de remorque, extrémité de cadre, 24 V, 15 broches	0P1OM
☐	Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), extrémité de cadre	0P1O4
☐	Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine	0P2NA
☐	Prise de mouvement, asservi au moteur, non commutable	0P4N8
☐	Prise de mouvement, asservi au moteur, volant moteur, moyeu d'arbre cannelé 8x32x36 (DIN ISO 14), f=1,233 400/570 Nm en continu/temporaire	0P4WC
☐	Moyeu d'arbre cannelé sur prise de mouvement, asservi au moteur, type 8x32x36, DIN ISO 14, pour raccordement direct à la pompe	0P4OZ
☐	Prise de mouvement, asservi au moteur, fonctionnement continu	0P4XF
☐	Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses	0P4VR
☐	Prédisposition pour commande électrique de la prise de mouvement asservie au moteur	0PHPD



☐	Paramètres de fonctionnement pour prédisposition à la prise de mouvement commutable, asservie au moteur, mode de conduite	0P4WV
☐	Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général	0P4X0
☐	Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable	0P1MK

Peintures

☐	Couche de peinture de finition de cabine	0P6YB
☐	Emmarchements non peints (brut)	0P6X9
☐	Aile derrière la cabine non peinte (brut)	0P6YG
☐	Pare-chocs, acier non peint (brut)	0P6YQ
☐	Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis	0PJTK
☐	Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc	0P6YL

Autres

☐	Transport naar België / Transport vers Belgique	BE001
☐	Recytyre 10 banden	BE010
☐	Executive Construction Pack 2021	BE016
☐	Reference Truck	BE018
☐	Standards TGS	BE706

Équipements supplémentaires locaux

☐	Transport	ZLT01
--------------------------	-----------	-------

Couleur

☐	Couche de peinture de finition de cabine	BLANC PUR RAL 9010	N
--------------------------	--	--------------------	---

92410e68-d9d3-44b9-bd7a-3f4e4c5f9b6c



Caractéristiques techniques: TGS 33.480 6x4 BL CH / L30EAA06

Type de véhicule: Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)

Cabine: Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)

Type d'entraînement: 6x4

Longueurs	mm
TD071 Longueur totale	10377.0
TD063 Porte-à-faux avant du véhicule	1607.0
TD057 Empattement entre ponts AV	0
TD058 Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059 Empattement entre ponts AR	1400
TD060 Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064 Porte-à-faux de cadre arrière	2500.0
TD072 Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	465.0
TD067 Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	-
TD074 Rayon de giration avant	-
TD075 Rayon de giration arrière	-
TD068 Longueur d'accouplement	9876.0

Longueurs	mm
TD071 Longueur totale	10377.0
TD063 Porte-à-faux avant du véhicule	1607.0
TD057 Empattement entre ponts AV	0
TD058 Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059 Empattement entre ponts AR	1400
TD060 Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064 Porte-à-faux de cadre arrière	2500.0
TD072 Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	465.0
TD067 Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	-
TD074 Rayon de giration avant	-
TD075 Rayon de giration arrière	-
TD068 Longueur d'accouplement	9876.0

Largeurs	mm
TD008 Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001 Largeur de la cabine	2240.0

Largeurs	mm
TD008 Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001 Largeur de la cabine	2240.0

Cadre	mm
TD009 Largeur du cadre à l'avant	945.0
TD010 Largeur du cadre à l'arrière	765.0
TD078 Profil de cadre	270 x 85 x 9,5

Cadre	mm
-------	----

TD009 Largeur du cadre à l'avant	945.0
TD010 Largeur du cadre à l'arrière	765.0
TD078 Profil de cadre	270 x 85 x 9,5

Hauteurs	mm
TD033 Hauteur extérieure maximale, non chargée	3309.0
TD082 Hauteur totale de transport, à vide	3309.0
TD034 Hauteur extérieure maximale, chargée	3224.0
TD035 Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1086.0
TD036 Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1056.0
TD045 Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046 Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047 Levée depuis la position de conduite, arrière	101.0
TD048 Descente depuis la position de conduite, arrière	80.0
TD051 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	-
TD052 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	-

Hauteurs	mm
TD033 Hauteur extérieure maximale, non chargée	3309.0
TD082 Hauteur totale de transport, à vide	3309.0
TD034 Hauteur extérieure maximale, chargée	3224.0
TD035 Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1086.0
TD036 Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1056.0
TD045 Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046 Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047 Levée depuis la position de conduite, arrière	101.0
TD048 Descente depuis la position de conduite, arrière	80.0
TD051 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	-
TD052 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	-

Dimensions du cercle	m
TD055 Diamètre du cercle de piste	Error: 204
TD056 Diamètre de braquage entre murs	Error: 204

Dimensions du cercle	m
TD055 Diamètre du cercle de piste	Error: 204
TD056 Diamètre de braquage entre murs	Error: 204

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.



Poids/Charges	kg
TD026 Poids du châssis avec cabine	9718
TD027 Poids du châssis avant	5201
TD028 Poids du châssis arrière	4517
TD029 Charge utile	16282
TD018 Poids total du véhicule légalement admissible	26000
TD025 Poids total du véhicule techniquement autorisé	33000
TD031 Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000
TD032 Charge remorquée légalement admissible	24000

Poids/Charges	kg
TD026 Poids du châssis avec cabine	9718
TD027 Poids du châssis avant	5201
TD028 Poids du châssis arrière	4517
TD029 Charge utile	16282
TD018 Poids total du véhicule légalement admissible	26000
TD025 Poids total du véhicule techniquement autorisé	33000
TD031 Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000
TD032 Charge remorquée légalement admissible	24000

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.

92410e68-d9d3-44b9-bd7a-3f4a4c5f9b6c



Données informatives – Émissions de CO2*

Données informatives – Émissions de CO2*	
Véhicule	TGS 33.480 6x4 BL CH
Catégorie de véhicule	
Groupe de véhicules	
Sous-groupe "Véhicules	
Version du simulateur	

005-20006-DAT_NOT_CO2_RELEVANT

Il n'existe aucune législation valide qui indique les données sur les émissions de CO2 pour cette configuration du véhicule.

92410e68-d9d3-44b9-bd7a-3f4e4c5f9b6c